



## Nicaragua bombeará petróleo



**Gerald Leroux,**  
vicepresidente de Oleoductos  
Premier de Nicaragua.

Martha Danelia Corea  
[martha.corea@laprensa.com.ni](mailto:martha.corea@laprensa.com.ni)

Oleoductos Premier de Nicaragua, de capital canadiense, es la empresa que pretende construir un oleoducto en Nicaragua, por medio del cual se estaría moviendo diariamente alrededor de medio millón de barriles de petróleo para transportarlos hacia la Costa Oeste de los Estados Unidos.

La idea de los canadienses es que los barcos petroleros bombeen el petróleo a través de unas boyas que estarían ubicadas a dos millas del Puerto de Monkey Point, en el Atlántico Sur, luego pasarían vía subterránea hasta el Puerto de Corinto, donde, desde otra boya, se transportaría a otros barcos que trasladarían el crudo hacia la Costa Oeste de los Estados Unidos.

Gerald Leroux, Vicepresidente de Oleoductos Premier de Nicaragua, que impulsan este proyecto, indicó que la inversión oscila entre los 500 y 600 millones de dólares, que incluye, además de la construcción del oleoducto, la instalación de fibras ópticas, con lo cual pretenden negociar con la Empresa Nacional de Telecomunicaciones (Enitel) para que ésta pueda ampliar su capacidad de líneas telefónicas.

“Lo que nos atrajo de Nicaragua es que es el país más pacífico de Centroamérica, en los otros países de Centroamérica hay mucha violencia, mucho secuestro, y estamos cansado de lidiar con aspectos que ponen en peligro la inversión”.

Dijo que escogieron Nicaragua “porque consideramos que es el país de Centroamérica que llena las mejores condiciones para la inversión, además, nos sentimos identificados con los nicaragüenses, porque es una gente muy amistosa y nos sentimos motivados a apoyar el desarrollo del país y atraer una nueva esperanza en cuanto a inversiones directas externas”, manifestó Leroux.

Juan Carlos Rivas, Gerente General del Sistema Intermodal de Transporte Global (SIT Global), explicó que la ruta de construcción del oleoducto será la misma que utilizará el Ferrocarril Interoceánico que impulsa SIT Global, es decir que partirá de Monkey Point, ubicado en el Atlántico Sur del país, hasta

llegar a Corinto, en el Occidente de Nicaragua.

“Lo que compartimos es una misma ruta, pero son dos proyectos diferentes que van en conjunto porque vamos a compartir el derecho de vía, se hará un mismo estudio de impacto ambiental, eso hace que vaya en conjunto, pero son compañías diferentes”, anotó Rivas.

El proyecto consta de dos etapas, la primera de construcción, donde vendrían compañías contratistas de Estados Unidos y Canadá, para lo cual se espera generar 3,000 empleos.

En la segunda etapa, que es la de operación, se estarían generando unos 1,000 empleos directos.

### **DESTACAN BENEFICIOS**

Gerald Leroux, Vicepresidente de Oleoductos Premier de Nicaragua, consideró que el proyecto de construcción del oleoducto traerá múltiples beneficios al país.

-“El primer beneficio sería que, al venir un grupo canadiense y estadounidense a invertir 600 millones de dólares al país, muchos otros inversionistas perderán el temor de invertir a Nicaragua y se podrá demostrar a nivel internacional que Nicaragua llena las condiciones para las grandes inversiones, entonces, cambiaría la imagen de Nicaragua”.

-“Segundo, si se piensa que se moverán medio millón de barriles por este oleoducto, el gobierno y el país estarán ganando, porque se cobrará un impuesto por cada barril que se cruce, entonces habrá mejores ingresos, traerá generación de empleo”, expuso Leroux.

-Juan Carlos Rivas, de SIT Global, sostuvo que estos inversionistas ya comenzaron una campaña para incentivar a otras empresas extranjeras a invertir en el país.

-“Hay cadenas de hoteles interesadas en venir a Nicaragua, para que si este proyecto se desarrolla, instalarse en Nicaragua”, agregó Rivas. ■