

Oleoducto servirá para llevar petróleo a mercado asiático

Un nuevo megaproyecto para construirse en el país está en estudio y preparación. Se trata de un oleoducto que cruzaría el país desde el punto caribeño de Monkey Point hasta el puerto de Corinto, en el océano Pacífico. Su ejecución está siendo promovida por un consorcio denominado Oleoducto Premier de Nicaragua S.A., integrado por inversionistas canadienses, estadounidenses y nicaragüenses.

Por Isidro López



Esta obra persigue el objetivo de facilitar el transporte del petróleo y sus derivados --procedentes de Venezuela-- hacia mercados asiáticos, fundamentalmente, según fuentes cercanas al grupo empresarial que pretende instalar el oleoducto en Nicaragua.

Los primeros pasos ya fueron dados, al presentar la idea y algunas referencias del proyecto a funcionarios del Gobierno del presidente **Enrique Bolaños Geyer**.

El gobierno parece interesado en que se haga realidad la construcción de una megaobra en este país.

La ejecución del proyecto dependerá mucho del estudio de impacto ambiental que, obligatoriamente, deberá realizar el consorcio como un requisito que establecen las leyes nicaragüenses para ese tipo de obras.

La obra consistiría en la instalación de una tubería, cuya diámetro no ha sido precisado, en una distancia de casi 400 kilómetros que hay entre Corinto y Monkey Point, puntos que están previstos como centro de descargue y almacenamiento del crudo. Además, se instalarían los tanques para almacenar el petróleo que proceda de Venezuela para su traslado final a los mercados asiáticos.

"La idea es movilizar con más rapidez y en menor costo el petróleo de Venezuela a Asia," afirmó una fuente del consorcio interesado en construir el oleoducto en Nicaragua.

La inversión prevista es de unos cuatrocientos millones de dólares, según la misma fuente que anunció en los próximos días la firma de un acuerdo de cooperación entre Oleoducto Premier y el consorcio Sit/Global que busca construir un canal interoceánico que una el Pacífico con el mar Caribe.

En febrero pasado, una delegación de inversionistas canadienses estuvo en Nicaragua para contactarse con las autoridades del gobierno.

El financiamiento para construir la obra ya está asegurado afirmaron directivos del consorcio, cuyo presidente es el empresario nicaragüense **Gilberto Cuadra**.

Ese oleoducto, según la propuesta de diseño, se instalará en la misma ruta que tendría el canal interoceánico que Sit/Global pretende construir en Nicaragua, si el gobierno le otorga la licencia que se disputa con otros dos consorcios.

Gobierno interesado

En Nicaragua existe un oleoducto que inicia en Puerto Sandino, en el océano Pacífico, y termina en las plantas de refinería en Managua.

Los representantes de la empresa Oleoducto Premier de Nicaragua S.A., ya enviaron al gobierno del presidente **Bolaños** una carta en la que expresan su interés de realizar esa obra en Nicaragua.

El gobierno, según fuentes cercanas al presidente **Bolaños**, está dispuesto a apoyar ese tipo de obras que significarían la apertura de miles de puestos de trabajo en los municipios por donde cruzaría el oleoducto.

El asesor presidencial en asuntos de infraestructura e inversiones **Luis H. Debayle**, confirmó en entrevista con **Tiempos del Mundo** que ya recibieron la visita de un grupo de inversionistas canadienses que proyectan la construcción de un oleoducto en Nicaragua.

"Ellos se encuentran en la fase de concretizar el financiamiento y cumplir con todos los requisitos de ley," indicó **Debayle**, tras señalar que, cuando se presenta una inversión de casi quinientos millones de dólares, se advierte que contribuirá a la generación de nuevas fuentes de trabajo y a desarrollar la economía nacional.

Debayle le envió una carta a los principales accionistas del consorcio, **Richard Wocjick** y **Gerald Leroux**, en la que expresa que el gobierno está trabajando para facilitar la inversión en este país.

"Tenemos conocimiento que recursos provenientes de Canadá están alineados para el desarrollo de esta obra de gran envergadura," agregó el asesor presidencial.

Debayle dijo que el gobierno está trabajando para que se establezcan reglas claras y transparentes a fin de que se produzca un ambiente favorable a la llegada de la inversión extranjera.

El asesor presidencial informó también que están analizando otros proyectos de gran envergadura que inversionistas extranjeros y nacionales están interesados en desarrollar en este país. Entre ellos mencionó el proyecto del canal seco, nuevas empresas maquiladoras, así como inversión en el sector turístico.

Concesión en un año

Por su parte, el director de Hidrocarburos del Instituto Nicaragüense de Energía (INE), **Fernando Ocampo**, declaró que los inversionistas han solicitado información sobre los requisitos que se establecen para la ejecución de ese tipo de obra en este país.

Ocampo dijo que la ley de suministros de hidrocarburos define los requisitos, normas y procedimientos que deberán adoptar los interesados en construir el ducto.

"Ellos han expresado interés en poder construir un ducto para trasladar petróleo por Nicaragua," expresó el funcionario de INE, tras informar que los representantes del consorcio ya solicitaron la documentación para inscribir el proyecto.

A criterio de **Ocampo**, el proceso para aprobar la concesión puede durar más de un año. Agregó que sólo el estudio de impacto ambiental *"se lleva por lo menos"* unos seis meses.

"Ellos están buscando el aval del gobierno para impulsar el proyecto. Nosotros le dijimos que estamos en la mejor disposición. No tenemos inconveniente en que se construya el oleoducto siempre y cuando se cumpla con la ley," subrayó el funcionario de INE.

Preservar el medio ambiente

Según **Ocampo**, el obstáculo más difícil de vencer para los inversionistas es la preservación del medio ambiente.



El ecólogo **Camilo Lara**, advirtió que el manejo ambiental debe ser una condición *sine qua non* en la aprobación de los otros términos en la ejecución de una obra de esa naturaleza.

"Se debe de estar claros de que, antes de cualquier negociación, se tenga, como prioridad, los estudios de impacto ambiental, porque este tipo de proyecto conlleva una serie de riesgos que tienen que ver con los medios marinos," expresó el ambientalista nicaragüense.

Lara recordó los accidentes que se han producido con los oleoductos y los buques que cargan y descargan petróleo, los que han derivado en daños a la flora y fauna acuática.

Para el experto en asuntos ambientales, lo importante es exigir el máximo cumplimiento a las normas de seguridad a ese tipo de proyectos.

"Pienso que no podemos dejar de estar contentos ante una realidad de desarrollo. Lo que tenemos que exigir es que se cumplan las medidas tal como ocurren en países del primer mundo," apuntó **Lara**.